

INDICE

Index

Pag.

I Fondatori/Founders.....	6
La nostra storia/Our story.....	7
Il nostro modo di lavorare/The way we work.....	8
Lo staff/The staff.....	9
I materiali e tabelle/Materials and tables.....	10
I simboli/The symbols.....	13
Cime da regata/Racing line.....	16
Cime da crociera/Cruising line.....	24
Cime da ormeggio/Mooring line.....	29
Cime e cavi per velerie/Sailmakers line.....	34
Cime utilizzi vari/Various uses line.....	38
Altri prodotti/Other products.....	45
Contatti/Contact.....	47

Come raggiungerci (la sede)



Da Milano autostrada Parma-La Spezia, uscita Pontremoli, direzione Villafranca.

Da Genova autostrada prendere raccordo per Parma, uscita Aulla, direzione Villafranca.

Da Firenze Mare autostrada, direzione Genova, prendere svincolo A15 Parma-La Spezia, uscita Aulla, direzione Villafranca.

La sede operativa Falcord è situata a Villafranca in Lunigiana, località Pratola (Via Statale Cisa, 33).

The Falcord operational headquarters are located a Villafranca in Lunigiana, locality Pratola (Via Statale Cisa, 33).

I FONDATORI

STEFANO CECCHI



Fondatore e Titolare della ditta Falcord Srl, porta avanti la gestione trentennale cominciata dal padre nella produzione di cordami, cime del mondo nautico e industriale, occupandosi personalmente dell'innovazione dei nuovi prodotti e dello sviluppo dell'azienda.

Founder and Owner of the Falcord Srl, he carries on the thirty-year management started by his father in the production of nautical and industry ropes, focusing personally on the innovation of products and on the company development.



ARIANNA BARANI

Fondatrice e Titolare della ditta Falcord Srl, dal 2004 si occupa dell'amministrazione e della logistica dell'azienda.

Founder and Owner of Falcord Srl, since 2004 is in charge of the company's administration and logistics.



TECHNO INSPIRED ROPES

Siamo ispirati dalla tecnologia:

Falcord è sempre alla ricerca di nuove fibre da utilizzare per i propri prodotti, come:

- DYNEEMA®
- VECTRAN®
- KEVLAR®
- TECHNORA®
- SPECTRA®
- TWARON®
- NOMEX®
- PBO®

Questi materiali ispirano a creare sempre cime di qualità. Ci piace sperimentare nuovi mix di fibre per studiare il comportamento e le dinamiche del prodotto finito con l'ottica di migliorarlo costantemente, grazie anche ad approfonditi test su imbarcazioni da regata.

Per noi costruire cime è PASSIONE.

I FILATI

Falcord è sempre alla ricerca di nuovi filati, da affiancare ai materiali già presenti in azienda, come per esempio il poliestere ad alta tenacità già termo fissato, filati a basso rientro e filati ad alte torsioni per migliorare la resistenza agli sfregamenti oppure polipropilene di qualità ad alta resistenza ai raggi UV. Grazie a moderni macchinari computerizzati e non meccanici, i processi vengono costantemente ottimizzati e aggiornati: la produzione di prodotti su misura per il cliente risulta più efficace. Falcord inoltre abbina le varie tipologie di fibre che servono per assemblare cime e trecce: questo permette di creare praticamente una gamma infinita di prodotti, potendo agire direttamente anche sulle ritorsioni applicate al filato. Adottiamo anche un nuovo sistema di impregnazione e termo fissaggio a caldo al momento dell'intreccio.

YARN

Falcord is always looking for new yarns such as the high tenacity thermo-fixed polyester, yarns with low return, high twist yarns to improve resistance to abrasion or special polypropylene highly resistant to U.V. Thanks to modern computerized (non-mechanical) machines, the processes are constantly optimized and updated: the production of tailor-made products for the customer is more effective. Falcord moreover combines various types of fibers to assemble ropes and braids: this allows us to virtually create an infinite range of products, being able to act directly even on twist applied to the yarn. We also adopt a new impregnation and thermal systems heat at the time of braiding.

TECHNO INSPIRED ROPES

We are inspired by the technology:


Falcord is always looking for news fibers to be used in its ropes, such as:


- DYNEEMA®
- VECTRAN®
- KEVLAR®
- TECHNORA®
- SPECTRA®
- TWARON®
- NOMEX®
- PBO®

These materials inspires us to always create quality ropes. We like to experiment new fiber mix in order to study the behavior and dynamics of the finished products with the aim of constantly of deep tests on racing boats.

For us building ropes is PASSION.

I MATERIALI / The materials

 I materiali da noi utilizzati per produrre i vari tipi di cime sono di primissima qualità e tra questi vi sono:

 The materials we use to produce the various types of ropes are of the highest quality and among these are:

Dyneema[®]

Fibra sintetica scoperta per caso dal chimico della DSM Albert Pennings nel 1968, sotto acronimo UHMWPE dove sta per: Ultra Hig Molecular Weight Polyethylene. E' la fibra più resistente al mondo ma al tempo stesso molto leggera. Risulta essere 15 volte più resistente dell'acciaio e 40 volte più forte delle fibre Aramidiche.



Synthetic fiber discovered by chance by DSM chemist Albert Pennings in 1968, under the acronym UHMWPE where it stands for: Ultra Hig Molecular Weight Polyethylene. It is the most resistant fiber in the world but at the same time very light. It is 15 times stronger than steel and 40 times stronger than Aramid fibers.

Kevlar[®]

Il kevlar è stato inventato dalla ricercatrice della DuPont Stephanie Kwolek nel 1965 e brevettato nel 1973. Di provenienza aramidica con grande resistenza meccanica alla trazione, più resistente dell'acciaio di 5 volte. Si presenta come fibra di grande resistenza alle alte temperature e alla fiamma, ma è soggetta all'invecchiamento se sottoposto alla luce (raggi UV).



Kevlar was invented by the DuPont researcher Stephanie Kwolek in 1965 and patented in 1973. Of aramid origin with great mechanical tensile strength, more resistant than steel by 5 times. It is presented as a fiber of great resistance to high temperatures and to flame, but is subject to aging when exposed to light.

Vectran[®]

Fibra scoperta nel 1985 e prodotta tutt'ora su licenza da Kuraray, si presenta con elevata tenacità e modulo, non risente l'umidità. Si contraddistingue per le ottime proprietà meccaniche dopo i ripetuti cicli di temperature, dagli agenti chimici e del creep dopo lunghe azioni di carico.



Fibra discovered in 1985 and still produced under license by Kuraray, it has a high tenacity and modulus, it is not affected by humidity. It has the distinguishes from the other fibers is that maintains its mechanical properties after repeated temperature cycles, from chemical agents and creep after long loading actions.

Cordura[®]

Sviluppato e registrato dalla DuPont, nasce di base dal Nylon ed è una fibra che ha caratteristiche di durata del tempo, con resistenza alle abrasioni, strappi e graffi e un ottimo grip in mano.



Deregistered by DuPont, it is based on Nylon and is fiber that has characteristics of duration of time, veloped and with resistance to abrasion, tears and scratches and an excellent grip in hand.

Technora®

Il Technora appartiene alla famiglia delle fibre aramidiche, è stato sviluppato da Teijin e commercializzato nel 1987. Vanta di essere una fibra con elevata resistenza alla trazione e, a parità di peso, è 8 volte più forte dell'acciaio.

Ha una buona resistenza alla fatica, mantiene nel tempo le proprie caratteristiche e risulta essere un materiale in grado di resistere alla corrosione dal calore, dagli agenti chimici e dall'acqua salata ed ai raggi UV, grazie anche al suo colore nero predefinito.

Technora belongs to the aramid fiber family, was developed by Teijin and marketed in 1987. It boasts a fiber with high tensile strength and, for the same weight, is 8 times stronger than steel. It has a good resistance to fatigue, maintains its characteristics over time and turns out to be a material capable of resisting corrosion from heat, chemical agents and salt water and UV rays, thanks also to its predefined black color.



Twaron®

Il Twaron è una fibra che si presenta con delle caratteristiche simili al Kevlar, ma si differenzia da esso, appartenendo alla famiglia delle aramidiche. La caratteristica principale di questo materiale è l'elevata resistenza alle alte temperature, preservando quindi anche nelle situazioni più critiche le buone proprietà meccaniche di cui è dotato.



Twaron is a fiber that presents characteristics similar to Kevlar, but differs from it, belonging to the aramidic family. The main characteristic of this material is its high resistance to high temperatures, thus preserving its good mechanical properties even in the most critical situations.

Poliestere®

Fibra ottenuta con filamenti di poliestere, ovvero polimeri ottenuti per polimerizzazione a stadi via condensazione che contengono il gruppo funzionale degli esteri lungo la catena carboniosa principale. Buone caratteristiche meccaniche a prezzo contenuto. Disponibile l'alta tenacità con caratteristiche tecniche migliori.



Fiber obtained with polyester filaments, or polymers obtained by stage condensation polymerization which contain the functional group of esters along the main carbon chain. Good mechanical characteristics at an affordable price. High tenacity with better technical features available.

Polipropilene®

Il polipropilene è un polimero termoplastico che può mostrare diversa tatticità. Il prodotto più interessante dal punto di vista commerciale è quello isotattico: è un polimero semicristallino caratterizzato da un elevato carico di rottura, una bassa densità, una buona resistenza termica e all'abrasione.



Polypropylene is a thermoplastic polymer that can show different tacticity. The most interesting product from the commercial point of view is the isotactic one: it is a semi-crystalline polymer characterized by a high breaking load, a low density, good thermal resistance and abrasion resistance.

Prisma®

Il filo Prisma è una novità in assoluto molto interessante, si tratta di una resinatura poliuretanicamente direttamente impregnata sul filo. Questa innovazione rende il filo di costruzione delle cime al 100% resistente grazie a dei sofisticati macchinari che termofissano resina e colore insieme.





Resin and color impregnation directly on the wire.



TIPO DI FIBRA	Poliestere MT	Poliestere HT	Nylon	Polietilene	Polipropilene	Dyneema®	Aramidica
Peso specifico (g/cm³)	1,38	1,38	1,16	0,95	0,91	0,97	1,44
Temperatura fusione (°C)	250	260	247	133	165	152	500
Temperatura critica (°C)	210	220	210	110	120	140	450
Tenacità in cN/Tex	35/38	70/80	75/85	45/50	65/70	320	195
Resistenza abrasione	Media	Molto buona	Eccellente	Buona	Buona	Eccellente	Buona
Allungamento alla rottura	29%	13%	20%	21%	15%	3,5%	3,6%
Allungamento al 75% del carico (treccia)	42%	19%	26%	33%	26%	2,5%	3%
Allungamento al 75% del carico (3 legnoli)	53%	31%	42%	-	-	-	-
Tenacità al nodo	Buona	Ottima	Eccellente	Scarsa	Ottima	Scarsa	Scarsa
Resistenza raggi UV	Eccellente	Eccellente	Molto buona	Buona	Scarsa	Eccellente	Scarsa
Resistenza alla luce (scala 0/8)	5	5	4	4	2	5	3
Durata media a luce solare	8/10 anni	8/10 anni	7/8 anni	5/6 anni	2/3 anni	8/9 anni	3/4 anni
Assorbimento	Scarso	Scarso	Elevato	Nullo	Scarso	Scarso	Medio
Proprietà dielettriche	Molto buone	Molto buone	Buone	Eccellenti	Eccellenti	Eccellenti	Eccellenti
Resistenza agli	Buona	Buona	Scarsa	Eccellente	Eccellente	Eccellente	Scarsa
Resistenza a solventi organici	Buona	Buona	Molto buona	Molto buona	Molto buona	Molto buona	Molto buona
Resistenza a microrganismi	Eccellente	Eccellente	Buona	Eccellente	Eccellente	Eccellente	Molto buona

IL SIGNIFICATO DEI NOSTRI SIMBOLI





 Trattamento di resinatura direttamente spalmata sulla fibra da prisma
 Resin treatment directly spread on the prism fiber





 Treccia singola senza anima interna
 Single braid without inner core.





 Facile impiombatura treccia singola
 Easy spliced and single braid





 Doppia treccia calza più anima intrecciata
 Double braid fits more braided core





 Resistente alle alte temperature
 Resistant to high temperatures





 Cima galleggiante
 Floating rope





 Cima ormeggio, morbida e aiuta l'estensione al respingimento.
 Rope mooring, soft and help the extension to knockback.





 Piombatura con calza e anima
 Plumbing with sock and core



 Resistente agli sfregamenti.
 Resistant to rubbing.



 Resistente ai raggi UV.
 Resistant to UV rays.

GUIDA ALLA SCELTA DI UNA CIMA

“Che cima ci consigliate?": La tabella di seguito dà alcune indicazioni di base per la scelta dei diametri in base al tipo di cima, di applicazione per la quale sarà utilizzata e alla lunghezza dell'imbarcazione sulla quale verrà installata. **Ci teniamo a precisare che i diametri consigliati sono puramente indicativi** e che andranno scelti definitivamente anche in base alla superficie della vela alla quale sarà associata la cima e al modello dell'imbarcazione.

MANOVRA ROPE TYPE	TIPOLOGIA IMBARCAZIONE BOAT TYPE	PRODOTTO CONSIGLIATO / RECOMMENDED PRODUCT
DRIZZA RANDA MAIN HALYARD	CROCIERA / CRUISING	TORSION, TECNO FLAT, FALENA, CORDEX SPEED PLUS, SPEED PLUS EVO
	CROCIERA REGATA CRUISING-RACING	SPEED PLUS, POL-EXCEL, SPEED PLUS EVO TORSION SK, DYNAMAR
	REGATA / RACING	TORSION SK, TECHNIC, VULCAN
DRIZZA FIOCCO / GENOA GENOA HALYARD	CROCIERA / CRUISING	TORSION, TECNO FLAT, FALENA, CORDEX SPEED PLUS, SPEED PLUS EVO
	CROCIERA REGATA CRUISING-RACING	SPEED PLUS, POL-EXCEL, SPEED PLUS EVO TORSION SK, CORDEX RACE, DYNAMAR
	REGATA / RACING	TORSION SK, CORDEX RACE, TECHNIC, VULCAN
DRIZZA SPI / GENNAKER SPI/GENNAKER HALYARD	CROCIERA / CRUISING	TORSION, TECNO FLAT, FALENA, CORDEX SPEED PLUS, SPEED PLUS EVO
	CROCIERA REGATA CRUISING-RACING	SPEED PLUS, POL-EXCEL, SPEED PLUS EVO TORSION SK, CORDEX RACE
	REGATA / RACING	TORSION SK, CORDEX RACE, TECHNIC, VULCAN
SCOTTA RANDA MAIN SHEET	CROCIERA / CRUISING	POLIFIOK, FALENA, TECNO FLAT, CORDEX FALSCOT, SPEED PLUS, SPEED PLUS EVO
	CROCIERA REGATA CRUISING-RACING	SPEED PLUS, SPEED PLUS EVO, CORDEX RACE FALKEV, TECHNIC, HAWK EYE, VULCAN, DYNAMAR
	REGATA / RACING	FALKEV, TECHNIC, HAWK EYE, VULCAN, CORDEX RACE
SCOTTA FIOCCO / GENOA GENOA SHEET	CROCIERA / CRUISING	POLIFIOK, FALENA, TECNO FLAT FALSCOT, SPEED PLUS
	CROCIERA REGATA CRUISING-RACING	SPEED PLUS, SPEED PLUS EVO, CORDEX RACE FALKEV, TECHNIC, HAWK EYE, VULCAN, DYNAMAR
	REGATA / RACING	FALKEV, TECHNIC, HAWK EYE, VULCAN, DYNAMAR
SCOTTA SPI / GENNAKER SPI/GENNAKER SHEET	CROCIERA / CRUISING	POLIFIOK, FALENA, TECNO FLAT SPEED PLUS, SPEED PLUS EVO
	CROCIERA REGATA CRUISING-RACING	SPEED PLUS, SPEED PLUS EVO, CORDEX RACE FALKEV, TECHNIC, HAWK EYE, VULCAN, DYNAMAR
	REGATA / RACING	FALKEV, TECHNIC, HAWK EYE, VULCAN, DYNAMAR
TESABASE OUTHHAUL	CROCIERA / CRUISING	TECNO FLAT, FALENA, CORDEX SPEED PLUS, SPEED PLUS EVO
	CROCIERA REGATA CRUISING-RACING	SPEED PLUS, CORDEX RACE, SPEED PLUS EVO FALKEV, TECHNIC, HAWK EYE, VULCAN, DYNAMAR
	REGATA / RACING	POL-EXCEL LIBERTY SK, FALKEV, TECHNIC, HAWK EYE, VULCAN, DYNAMAR, SPEED PLUS EVO
PATERAZZO BACK STAY	CROCIERA / CRUISING	SPEED PLUS, POL-EXCEL, SPEED PLUS EVO
	CROCIERA REGATA CRUISING-RACING	LIBERTY SK, SPEED PLUS EVO
	REGATA / RACING	LIBERTY SK

“What rope do you recommend?”: The table below gives some basic indications for choosing the diameters based on the type of rope, the application for which it will be used and the length of the boat on which it will be installed. **We would like to clarify that the recommended diameters are purely indicative** and that they will have to be chosen definitively also on the basis of the surface of the sail with which the line will be associated and the model of the boat.

Ø DIAMETRI CONSIGLIATI / ROPE DIAMETRES ADVICE Ø							
LUNGHEZZA IMBARCAZIONE (MT) / BOAT LENGHT (MT)							
Derive	7	9	10,5	12	14	16	18
-	8 mm	10 mm	10 mm	12 mm	12 / 14 mm	14 mm	16 mm
-	6 / 8 mm	8 mm	8 mm	10 / 12 mm	12 mm	12 / 14 mm	14 / 16 mm
-	6 / 8 mm	8 mm	8 mm	10 mm	10 / 12 mm	12 mm	14 mm
-	6mm	6 / 8 mm	8 mm	8 / 10 mm	10 mm	10 / 12 mm	12 / 14 mm
4 mm	6 mm	6 / 8 mm	8 mm	8 / 10 mm	10 mm	10 / 12 mm	12 / 14 mm
-	8 mm	10 mm	10 mm	12 mm	12 / 14 mm	14 mm	16 mm
-	6 / 8 mm	8 mm	8 mm	10 / 12 mm	12 mm	12 / 14 mm	14 / 16 mm
-	6 / 8 mm	8 mm	8 mm	10 mm	10 / 12 mm	12 mm	14 mm
-	6mm	6 / 8 mm	8 mm	8 / 10 mm	10 mm	10 / 12 mm	12 / 14 mm
4 mm	6 mm	6 / 8 mm	8 mm	8 / 10 mm	10 mm	10 / 12 mm	12 / 14 mm
-	8 mm	10 mm	10 mm	12 mm	12 / 14 mm	14 mm	16 mm
-	6 / 8 mm	8 mm	8 mm	10 / 12 mm	12 mm	12 / 14 mm	14 / 16 mm
-	6 / 8 mm	8 mm	8 mm	10 mm	10 / 12 mm	12 mm	14 mm
-	6mm	6 / 8 mm	8 mm	8 / 10 mm	10 mm	10 / 12 mm	12 / 14 mm
4 mm	6 mm	6 mm	8 mm	8 / 10 mm	10 mm	10 / 12 mm	10 / 12 mm
-	8 mm	10 / 12 mm	12 mm	12 mm	12 mm	12 / 14 mm	16 mm
-	6 / 8 mm	9 mm	10 mm	10 mm	10 mm	12 mm	14 mm
-	6 / 8 mm	8 mm	10 mm	10 mm	10 / 12 mm	12 mm	14 mm
-	6 / 8 mm	8 mm	8 mm	9 / 10 mm	10 mm	10 mm	12 mm
6 mm	6 / 8 mm	8 mm	8 mm	9 / 10 mm	10 mm	10 mm	12 mm
-	8 mm	10 / 12 mm	12 mm	12 mm	12 mm	12 / 14 mm	16 mm
-	6 / 8 mm	9 mm	10 mm	10 mm	10 mm	12 mm	14 mm
-	6 / 8 mm	8 mm	10 mm	10 mm	10 / 12 mm	12 mm	14 mm
-	6 / 8 mm	6 mm	8 mm	9 / 10 mm	10 mm	10 mm	12 mm
6 mm	6 / 8 mm	6 mm	8 mm	9 / 10 mm	10 mm	10 mm	12 mm
-	8 mm	10 / 12 mm	12 mm	12 mm	12 mm	12 / 14 mm	16 mm
-	6 / 8 mm	9 mm	10 mm	10 mm	10 mm	12 mm	14 mm
-	6 / 8 mm	8 mm	10 mm	10 mm	10 / 12 mm	12 mm	14 mm
-	6 / 8 mm	6 mm	8 mm	8 mm	10 mm	10 mm	12 mm
6 / 8 mm	6 / 8 mm	6 mm	8 mm	8 mm	10 mm	10 mm	12 mm
-	8 mm	6 mm	8 mm	10 mm	12 mm	12 mm	14 mm
-	6 mm	6 mm	8 mm	10 mm	10 mm	12 mm	14 mm
-	6 mm	6 mm	8 mm	8 mm	10 mm	12 mm	14 mm
-	4 / 6mm	6 mm	6 mm	8 mm	8 / 10 mm	10 mm	12 mm
-	4 / 6 mm	6 mm	8 mm	8 mm	10 mm	10 / 12 mm	12 mm
4 mm	4 / 6 mm	6 mm	6 mm	8 mm	8 / 10 mm	10 mm	12 mm
-	6 mm	8 mm	10 mm	10 mm	12 mm	14 mm	16 mm
-	4 / 6 mm	6 mm	8 mm	8 mm	9 / 10 mm	12 mm	14 mm
-	4 / 6 mm	6 mm	8 mm	8 / 9 mm	9 / 10 mm	12 mm	14 mm

🇮🇹 CIME DA REGATA

🇬🇧 Racing Line



COSTRUZIONE CIME DA REGATA

CALZA:



ANIMA:





LIBERTY OBLIX



LIBERTY HWPE

COMPOSIZIONE OBLIX

Costruita a 12 legnoli per renderla più compatta e rotonda, fibra nuda 100% OBLIX, con resina protettiva, poliuretana direttamente spalmata sul filo da PRISMA.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Cima ultraleggera praticamente inestensibile con carichi di rottura molto elevati, la sua resina protettiva aiuta a diminuire l'assorbimento dell'acqua.

Resist. a picchi di temperature di circa	140 c°
Resist. della fibra	32 cN/dTex
Scorrevolezza/ <i>Sliding</i>	eccellente/ <i>excellent</i>
Res.abrasione/ <i>abrasion</i>	ottima/ <i>very good</i>
Peso specifico/ <i>specific weight</i>	0,97 kg/dm
Res. a lavoro continuo	ottima/ <i>very good</i>
Creep	ottimo/ <i>very good</i>

UTILIZZI

Stoppi, legature, drizze su cilindro idraulico, sartame volante, verricelli.

COMPOSIZIONE HWPE

Costruita a 12 legnoli per renderla più compatta e rotonda, fibra nuda al 50% HWPE e 50% polipropilene.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Cima ultraleggera prodotta con percentuale bassa di fibra tecnica per riuscire a dare un prodotto migliore del prestirato a costi contenuti.

NB. usata solamente come anima interna.

COMPOSITION OBLIX

Built at 12 woodlands to make it more compact and rounder, bare fibre 100% OBLIX with protective and polyurethane resin, spread on the wire PRISMA.

TECHNICAL FEATURES

Ultra-light rope practically inextensible with very high breaking loads, its protective resin helps to reduce water absorption.

USE

Strops, ligatures, drizzles, hydraulic cylinder, steering wheel, winches.

COMPOSITION HWPE

Built at 12 woodlands to make it more compact and rounder, bare fibre 50% HWPE and 50% Polypropylene.

TECHNICAL FEATURES

Ultra-light rope produced with a low percentage of technical fibre in order to produce a better product of affordable price.

Note: used only as an internal core.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg) HWPE / OBLIX		Peso al Mt (gr)
lib.OBX.***.01 lib.HWP.***.01	60	120	1,5
lib.OBX.***.1,5 lib.HWP.***.1,5	140	280	2
lib.OBX.***.02 lib.HWP.***.02	210	420	2,5
lib.OBX.***.2,5 lib.HWP.***.2,5	275	550	4
lib.OBX.***.03 lib.HWP.***.03	360	720	5
lib.OBX.***.04 lib.HWP.***.04	675	1450	10
lib.OBX.***.05 lib.HWP.***.05	1100	2200	15
lib.OBX.***.06 lib.HWP.***.06	1500	3100	17
lib.OBX.***.07 lib.HWP.***.07	1800	4300	24
lib.OBX.***.08 lib.HWP.***.08	2300	5800	28
lib.OBX.***.09 lib.HWP.***.09	3000	6500	37
lib.OBX.***.10 lib.HWP.***.10	4000	8400	42
lib.OBX.***.11 lib.HWP.***.11	4800	9600	50
lib.OBX.***.12 lib.HWP.***.12	5700	11.500	58
lib.OBX.***.13 lib.HWP.***.13	6500	13.000	65
lib.OBX.***.14 lib.HWP.***.14	7500	15.000	75
lib.OBX.***.16 lib.HWP.***.16	9000	18.000	N.D

*** indicare codice colore

NB. Possiamo produrre questo articolo fino a diametro (32)

NB. SK 99 prodotto solo colore silver



COLORI	
ROS	
BLU	
GIA	
SIL	

MATERIALI	
	OBLIX
	HWPE

RACING LINE

RACING LINE

LIBERTY SK 78



LIBERTY SK 99



COMPOSIZIONE

Costruita a 12 legnoli per renderla più compatta e rotonda, fibra nuda 100% dyneema SK78 e SK99, con resina protettiva, poliuretana direttamente spalmata sul filo da PRISMA®.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Cima ultraleggera praticamente inestensibile con carichi di rottura molto elevati pari all'acciaio la sua resina protettiva aiuta a diminuire l'assorbimento dell'acqua.

Resist. a picchi di temperature di circa	140 c° SK78/SK99
Resist. della fibra	(38) cN/dTex (44)
Scorrevolezza	eccellente
Res.abrasione	ottima
Peso specifico	0,97 kg/dm
Res. a lavoro continuo	ottima
Creep	ottimo

UTILIZZI

Stroppi, legature, paranchi a cascata, drizze su cilindro idraulico, sartame volante.

COMPOSITION

Built at 12 woodlands to make it more compact and rounder, bare fibre 100% dyneema SK78 and SK99, with protective and polyurethane resin, spread on the wire PRISMA.

TECHNICAL FEATURES

Ultra-light rope practically inextensible with very high breaking loads, its protective resin helps to reduce water absorption.

USE

Strops, pulleys, waterfall hoists, hydraulic cylinder drizzles, steering wheels.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg) SK 78 / SK 99		Peso al Mt (gr)
lib.K78.***.01 lib.K99.***.01	150	165	1,5
lib.K78.***.1,5 lib.K99.***.1,5	300	320	2
lib.K78.***.02 lib.K99.***.02	450	480	2,5
lib.K78.***.2,5 lib.K99.***.2,5	600	635	4
lib.K78.***.03 lib.K99.***.03	850	1200	5
lib.K78.***.04 lib.K99.***.04	1600	2500	10
lib.K78.***.05 lib.K99.***.05	2800	3850	15
lib.K78.***.06 lib.K99.***.06	3800	4800	17
lib.K78.***.07 lib.K99.***.07	5500	6350	24
lib.K78.***.08 lib.K99.***.08	6800	8100	28
lib.K78.***.09 lib.K99.***.09	7800	9800	37
lib.K78.***.10 lib.K99.***.10	9500	13.000	42
lib.K78.***.11 lib.K99.***.11	10.500	14.000	50
lib.K78.***.12 lib.K99.***.12	13.000	16.000	58
lib.K78.***.13 lib.K99.***.13	14.700	17.000	65
lib.K78.***.14 lib.K99.***.14	16.800	19.800	75
lib.K78.***.16 lib.K99.***.16	21.000	25.000	N.D

*** indicare codice colore

NB. Possiamo produrre questo articolo fino a diametro (32)

NB. SK 99 prodotto solo colore silver



COLORI

SK 78

ROS

AZZ

GIA

SIL

MATERIALI



LIBERTY VTR

COMPOSIZIONE

Costruita a 12 legnoli per renderla più compatta e rotonda, fibra 100% vectran con trattamento finale anti agenti atmosferici.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Leggera ma molto resistente, ha un allungamento molto basso, ideale per carichi costanti anche elevati.

Resist. a picchi di temperature di circa	480 c°
Resist. della fibra	19.5 cN/dTex
Scorrevolezza/ <i>Sliding</i>	eccellente/ <i>excellent</i>
Res.abrasione/ <i>abrasion</i>	ottima/ <i>very good</i>
Creep	ottimo/ <i>very good</i>

UTILIZZI

Molteplici utilizzi nel mondo nautico e industriale

COMPOSITION

Built at 12 woodlands to make it more compact and rounder, bare fibre 100% vectran with final anti-atmospheric agents' treatment.

TECHNICAL FEATURES

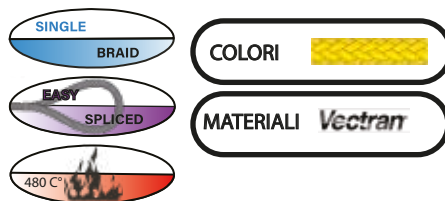
Light but very strong, it has a very low elongation, ideal for even high steady loads.

USE

Multiple uses in the nautical and industrial world.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
lib.VTR.***.02	450	3
lib.VTR.***.03	700	5
lib.VTR.***.04	1000	10
lib.VTR.***.05	1700	16
lib.VTR.***.06	2200	24
lib.VTR.***.08	3400	43
lib.VTR.***.10	5100	73
lib.VTR.***.12	7000	81
lib.VTR.***.14	10000	102
lib.VTR.***.16	14000	122

*** indicare codice colore



RACING LINE



COMPOSIZIONE

Costruita a 12 legnoli per renderla più compatta e rotonda, fibra 100% kevlar/ aramidico, assente di trattamento poliuretano.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Leggera ma molto resistente, ha un allungamento molto basso, ideale per carichi costanti anche elevati.

Resist. a picchi di temperature di circa	480 c°
Resist. della fibra	19.5 cN/dTex
Scorrevolezza/ <i>Sliding</i>	eccellente/ <i>excellent</i>
Res.abrasione/ <i>abrasion</i>	ottima/ <i>very good</i>
Creep	ottimo/ <i>very good</i>

UTILIZZI

Ottima per sostenere carichi costanti, si consiglia se utilizzata all'esterno, trattamento poliuretano.

COMPOSITION

Built at 12 woodlands to make it more compact and rounder, bare fibre 100% Kevlar/Aramid, absent of polyurethane treatment.

USE

Excellent for supporting constant loads. Polyurethane treatment is recommended if used outdoors.

LIBERTY KEV

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
lib.KEV.***.02	330	3
lib.KEV.***.03	450	6
lib.KEV.***.04	750	12
lib.KEV.***.05	1250	18
lib.KEV.***.06	1600	25
lib.KEV.***.08	2600	45
lib.KEV.***.10	3700	75
lib.KEV.***.12	6200	83
lib.KEV.***.14	8700	105
lib.KEV.***.16	11000	125

*** indicare codice colore



RACING LINE

CORDEX RACE


 **COMPOSIZIONE**

Calza 50% poliestere **Anima 12/F** colorata dyneema SK78
50% cordura (standard, filo sempre bianco)

CARATTERISTICHE TECNICHE

La calza cordura aiuta a rendere la cima molto morbida e resistente agli sfregamenti, risulta maneggevole e confortevole al tatto, ottimo il grip sul winch. Costruzione calza 16-24.

UTILIZZI

Indicata per manovre dove necessario tenere la scotta tra le mani per avere un feeling con la vela, utilizzata sia sue derive che altura.

 **COMPOSITION**

Cover 50% polyester **Core 12/F** colored dyneema SK78
50% cordura (standard)

TECHNICAL FEATURES

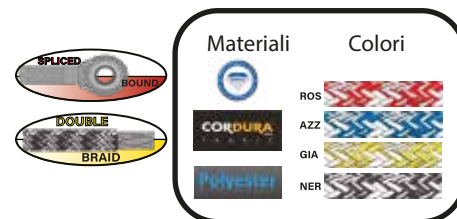
The cordura cover helps to make the top very soft but resistant to friction: it's manageable and comfortable in touch, good grip on winch. Cover structure 16-24.

USE

Suitable for manoeuvres where it is necessary to hold the sheet in your hands to have a feeling with the sail, used both on drifts and offshore.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg) Cordex Race	Peso al Mt (gr)
COR.K78***.04	750	10
COR.K78***.05	1400	20
COR.K78***.06	2400	25
COR.K78***.08	3800	40
COR.K78***.10	4800	65
COR.K78***.12	8200	95
COR.K78***.14	10000	115
COR.K78***.16	14000	135
COR.K78***.18	18500	180

*** indicare codice colore



FALSCOT


 **COMPOSIZIONE**

Treccia a 12 legnoli Mix 50% Dyneema SK 78
50% Fiocco di Poliestere senza anima interna

CARATTERISTICHE TECNICHE

Leggera, altissima resistenza, la sua costruzione la rende facilissima da impalmare, morbida e piacevole al tatto con fiocco antiscivolo ottima alternativa alle doppie trecce.

UTILIZZI

Ideale per tutte le manovre sulle derive, che necessitano di regolazioni manuali ma anche come scotta, spy e randa.

 **COMPOSITION**

Rope at 12 woodlands Mix 50% Dyneema SK78 50% non-core polyester staple fibres.

TECHNICAL FEATURES

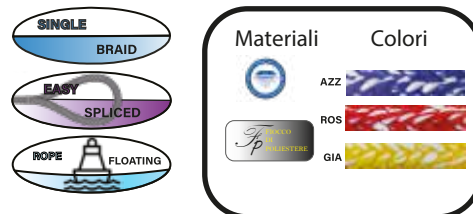
Light, very high resistance, easy to apply, soft and pleasant to the touch with non-slip ribbon; great alternative to double braids.

USE

Ideal for all manoeuvres on drifts, which require manual adjustments, but also as sheet, spy and randa.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg)	Peso al Mt (gr)
SCO.***4/5	500	10
SCO.***6/7	2000	25
SCO.***8/9	3000	35
SCO.***10/11	4000	55

*** indicare codice colore



COMPOSIZIONE

Calza 50% kevlar/twaron **Anima** dyneema colorato SK78
50% poliestere oppure dyneema bianco SK99

CARATTERISTICHE TECNICHE

L'alta resistenza data dall'utilizzo della fibra aramidica, kevlar e twaron, protegge l'anima interna dalle forti frizioni che si sviluppano sui winch e sui bozzelli.

UTILIZZI

Utilizzata per scotte, jennaker e spy oppure genoa su imbarcazioni da regata.

COMPOSITION

Cover 50% kevlar/twaron **Core** colored dyneema SK78
50% poliestere or white dyneema SK99

TECHNICAL FEATURES

The high resistance given by the use of aramidic fibre, kevlar and twaron, protects the internal core from the strong frictions that develop on the winches and on the blocks.

USE

Used for sheets, jennaker and spy or genoa on racing boats.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg) SK 78 / SK 99		Peso al Mt (gr)
FAL.K78.***.03 FAL.K99.***.03	400	500	8
FAL.K78.***.04 FAL.K99.***.04	750	880	11
FAL.K78.***.05 FAL.K99.***.05	1400	1800	21
FAL.K78.***.06 FAL.K99.***.06	2700	3100	28
FAL.K78.***.08 FAL.K99.***.08	3800	4800	45
FAL.K78.***.10 FAL.K99.***.10	4800	6000	75
FAL.K78.***.12 FAL.K99.***.12	8000	9500	100
FAL.K78.***.14 FAL.K99.***.14	9500	11 000	120
FAL.K78.***.16 FAL.K99.***.16	13 000	15 600	160
FAL.K78.***.18 FAL.K99.***.18	16 000	20 000	200

*** indicare codice colore

Materiali

twaron

DuPont Kevlar

Polyester

Colori

AZZ

ROS

GIA



COMPOSIZIONE

Calza 50% technora **Anima** dyneema colorato SK78
50% poliestere oppure dyneema bianco SK99

CARATTERISTICHE TECNICHE

L'alta resistenza data dall'utilizzo della fibra aramidica, technora, protegge l'anima interna dalle forti frizioni che si sviluppano sui winch e sui bozzelli.

UTILIZZI

Utilizzata per scotte, jennaker e spy oppure genoa su imbarcazioni da regata.

COMPOSITION

Cover 50% technora **Core** colored dyneema SK78
50% poliestere or white dyneema SK99

TECHNICAL FEATURES

The high resistance given by the use of aramidic fibre, technora, protects the internal core from the strong frictions that develop on the winches and on the blocks.

USE

Used for sheets, jennaker and spy or genoa on racing boats.

TECHNIC

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg) SK 78 / SK 99		Peso al Mt (gr)
TEC.K78.***.03 TEC.K99.***.03	400	500	8
TEC.K78.***.04 TEC.K99.***.04	750	880	11
TEC.K78.***.05 TEC.K99.***.05	1400	1800	21
TEC.K78.***.06 TEC.K99.***.06	2700	3100	28
TEC.K78.***.08 TEC.K99.***.08	3800	4800	45
TEC.K78.***.10 TEC.K99.***.10	4800	6000	75
TEC.K78.***.12 TEC.K99.***.12	8000	9500	100
TEC.K78.***.14 TEC.K99.***.14	9500	11 000	120
TEC.K78.***.16 TEC.K99.***.16	13 000	15 600	160
TEC.K78.***.18 TEC.K99.***.18	16 000	20 000	200

*** indicare codice colore

Materiali

Polyester

Technora

Colori

AZZ

ROS

GIA

VULCAN



RACING LINE

COMPOSIZIONE

Calza 50% vectran 16/24F 50% poliestere **Anima 12/F** colorata dyneema SK78 oppure **12/F** bianco dyneema SK99

CARATTERISTICHE TECNICHE

L'alta resistenza data dall'utilizzo della fibra cristalli liquidi vectran, protegge l'anima interna dalle forti frizioni che si sviluppano sui winch e sui bozzelli rendendo anche la cima più leggera.

UTILIZZI

Utilizzata per scotte, jennaker e spy oppure genoa su imbarcazioni da regata.

COMPOSITION

Cover 50% kevlar/twaron 50% poliestere **Core 12/F** colored dyneema SK78 or **12/F** white dyneema SK99

TECHNICAL FEATURES

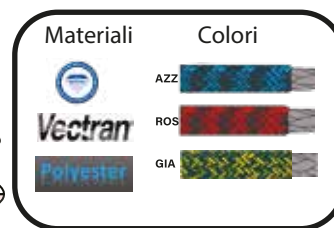
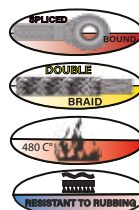
The high resistance given by the use of vectran liquid crystal fibre, protects the internal core from the strong frictions that develop on the winches and on the blocks.

USE

Used for sheets, jennaker and spy or genoa on racing boats.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg)		Peso al Mt (gr)
	SK 78 / SK 99		
VUL.K78.***.03 VUL.K99.***.03	400	500	7
VUL.K78.***.04 VUL.K99.***.04	750	880	10
VUL.K78.***.05 VUL.K99.***.05	1400	1800	17
VUL.K78.***.06 VUL.K99.***.06	2700	3100	23
VUL.K78.***.08 VUL.K99.***.08	3800	4800	35
VUL.K78.***.10 VUL.K99.***.10	4800	6000	65
VUL.K78.***.12 VUL.K99.***.12	8000	9500	95
VUL.K78.***.14 VUL.K99.***.14	9500	11 000	110
VUL.K78.***.16 VUL.K99.***.16	13 000	15 600	155

*** indicare codice colore



HAWK EYE



COMPOSIZIONE

Calza mix di fibre tecniche 16/24F vectran/cordura/dyneema **Anima 12/F** colorata dyneema SK78 oppure **12/F** bianco dyneema SK99

CARATTERISTICHE TECNICHE

L'alta resistenza data dall'utilizzo della fibra cristalli liquidi vectran, protegge l'anima interna dalle forti frizioni che si sviluppano sui winch e sui bozzelli e il dyneema aiuta a rendere la cima più leggera.

UTILIZZI

Utilizzata per scotte, jennaker e spy oppure genoa su imbarcazioni da regata.

COMPOSITION

Cover mix of technical fibers 16/24F vectran/cordura/dyneema **Core 12/F** colored dyneema SK78 or **12/F** white dyneema SK99

TECHNICAL FEATURES

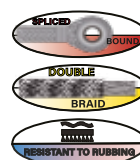
The high resistance given by the use of vectran liquid crystal fibre, protects the internal core from the strong frictions that develop on the winches and on the blocks and the dyneema helps make the line lighter.

USE

Used for sheets, jennaker and spy or genoa on racing boats.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg)		Peso al Mt (gr)
	SK 78 / SK 99		
HAW.K78.***.03 HAW.K99.***.03	400	500	7
HAW.K78.***.04 HAW.K99.***.04	750	880	9
HAW.K78.***.05 HAW.K99.***.05	1400	1800	16
HAW.K78.***.06 HAW.K99.***.06	2700	3100	22
HAW.K78.***.08 HAW.K99.***.08	3800	4800	32
HAW.K78.***.10 HAW.K99.***.10	4800	6000	60
HAW.K78.***.12 HAW.K99.***.12	8000	9500	90
HAW.K78.***.14 HAW.K99.***.14	9500	11 000	100
HAW.K78.***.16 HAW.K99.***.16	13 000	15 600	145

*** indicare codice colore



RACING LINE



DINAMAR

COMPOSIZIONE

Calza 100% poliestere, 16/24F **Anima** 12 capi resina intrecciata dyneema SK78

CARATTERISTICHE TECNICHE

Le doti meccaniche di questa cima sono all'altezza di ogni situazione, un ottimo prodotto per chi ha bisogno di una cima affidabile in qualsiasi situazione per regatanti e croceristi.

UTILIZZI

Utilizzata per scotte, jennaker e spy oppure genoa su imbarcazioni da regata e da crociera.

COMPOSITION

Cover 100% polyester, 16/24F **Core** 12-ply woven resin dyneema SK78

TECHNICAL FEATURES

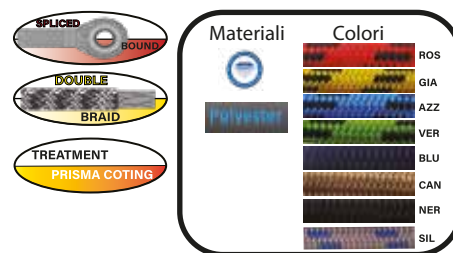
The mechanical qualities of this rope are up to any situation, an excellent product for those who need a reliable rope in any situation for racers and cruisers.

USE

Used for sheets, jennaker and spy or genoa on racing and cruising boats.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg)	Peso al Mt (gr)
DIN.K78.***.03	400	8
DIN.K78.***.04	750	11
DIN.K78.***.05	1400	19
DIN.K78.***.06	2700	28
DIN.K78.***.08	3800	45
DIN.K78.***.10	4800	75
DIN.K78.***.12	8000	100
DIN.K78.***.14	9500	120
DIN.K78.***.16	13000	160
DIN.K78.***.18	16500	200

*** indicare codice colore



TORSION SK

COMPOSIZIONE

Calza 50% tortiglia poliestere, 24F **Anima** 12 capi resinata intrecciata 50% poliestere dyneema SK78

CARATTERISTICHE TECNICHE

La costruzione con filamento in tortiglia rende questa cima il 20% più resistente del poliestere normale, è stata studiata per dare maggiori prestazioni sugli sfregamenti e resistente all'abrasione. Risulta anche essere più leggera del 10% sulle cime standard.

UTILIZZI

Utilizzata per scotte, jennaker e spy oppure genoa su imbarcazioni da regata e da crociera.

COMPOSITION

Cover 50% tortiglia polyester, 24F **Core** 12 ply woven resin dyneema SK78

TECHNICAL FEATURES

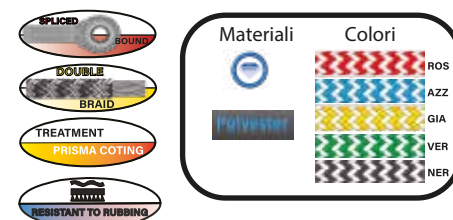
Cord filament construction makes this rope 20% stronger than regular polyester; it has been designed to give greater performance on friction and abrasion-resistant.

USE

Used for sheets, jennaker and spy or genoa on racing and cruising boats.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg)	Peso al Mt (gr)
TOR.K78.***.05	1400	16
TOR.SK.***.06	2700	22
TOR.SK.***.07	3000	32
TOR.SK.***.08	3800	35
TOR.SK.***.09	4300	50
TOR.SK.***.10	4800	60
TOR.SK.***.12	8000	86
TOR.SK.***.14	9500	103
TOR.SK.***.16	13000	140

*** indicare codice colore



|| CIME DA CROCIERA

|| Cruising Line



COSTRUZIONE CIME DA CROCIERA

CALZA:



ANIMA:





TORSION

COMPOSIZIONE

Calza esterna 50% tortiglia di poliestere e 50% poliestere. Lav. 24F

Anima interna intrecciata 12/F 100% poliestere

CARATTERISTICHE TECNICHE

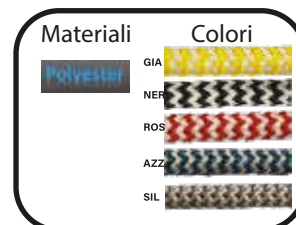
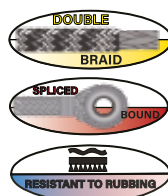
L'alta tenacità in lavorazione tortiglia rende questa cima molto più resistente agli sfregamenti con un 20% in più di una cima normale prodotto molto valido per utilizzi, cime da crociera.

UTILIZZI

Per scotte drizze dove si ha bisogno di resistenza allo sfregamento bozzelli, winch.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg)	Peso al Mt (gr)
TOR.POL.***.05	400	18
TOR.POL.***.06	500	27
TOR.POL.***.07	850	38
TOR.POL.***.08	1200	45
TOR.POL.***.09	1500	60
TOR.POL.***.10	1650	75
TOR.POL.***.12	2200	90
TOR.POL.***.14	3400	125
TOR.POL.***.16	5000	160

*** indicare codice colore



COMPOSITION

Cover outer 50% polyester tortilla and 50% polyester. Lav.24F

Core internal woven 12/F 100% polyester.

TECHNICAL FEATURES

The high tenacity in cord processing makes this rope much more resistant to friction with 20% more than a normal line.

It is a valuable product for use as cruising ropes.

USE

For halyards where rubbing resistance is required, blocks and winches.

CRUISING LINE



POLIFIOK

COMPOSIZIONE

Calza esterna 100% fiocco di poliestere. Lav 16-24.

Anima intrecciata 12/F 100% poliestere.

CARATTERISTICHE TECNICHE

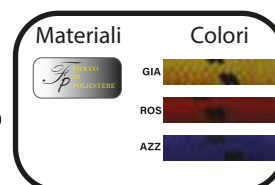
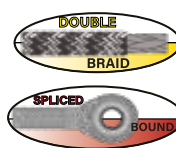
Tipica scotta morbida dalla mano sicura grazie alla calza esterna, in fiocco di poliestere massima presa, sia bagnata che asciutta, buona la resistenza all'abrasione.

UTILIZZI

Utilizzata come scotta sulle imbarcazioni da crociera e derive.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg)	Peso al Mt (gr)
POL.FOK***.06	500	28
POL.FOK***.08	1100	42
POL.FOK***.10	1600	68
POL.FOK***.12	2200	90
POL.FOK***.14	3300	135
POL.FOK***.16	5000	160

*** indicare codice colore



COMPOSITION

Cover external 100% polyester staple. Lav 16-24.

Core woven 12/F 100% polyester.

TECHNICAL FEATURES

Typical soft sheet with a safe hand thanks to the external cover, in polyester staple, maximum grip, both wet and dry, good abrasion resistance.

USE

Used as a sheet on cruise boats and drifts.

CRUISING LINE

TECNO FLAT



COMPOSIZIONE

Calza 100% poliestere colorato alta tenacità, con torsioni contrapposte in prestirato. Lavorazioni 16/24/32F

Anima interna intrecciata 12/F 100% poliestere prestirato

CARATTERISTICHE TECNICHE

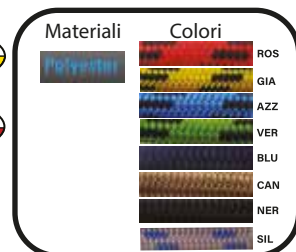
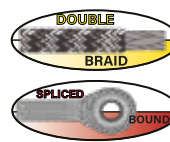
Risulta essere una cima molto morbida, maneggevole e la sua costruzione con torsioni contrapposte e con la sua anima interna intrecciata conferisce questa doppia treccia un basso allungamento.

UTILIZZI

Classica cima per crocieristi come scotta e drizze e altre applicazioni.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg)	Peso al Mt (gr)
TEC.FLA.***.04	250	12
TEC.FLA.***.05	400	24
TEC.FLA.***.06	500	30
TEC.FLA.***.08	1200	52
TEC.FLA.***.10	1650	80
TEC.FLA.***.12	2200	100
TEC.FLA.***.14	3400	145
TEC.FLA.***.16	5000	185
TEC.FLA.***.18	6500	210

*** indicare codice colore



COMPOSITION

Cover Coloured cover 100% high tenacity polyester with opposing twists in pre-stretched. Processing 16/24/32F.

Core Intertwined inner core 12/F 100% pre-stretched polyester.

TECHNICAL FEATURES

It is a soft and manageable rope; its construction, with opposing twists and with intertwined inner core, gives a low elongation to this double braid.

USE

Classic rope for cruise staff such as sheet, halyards and other applications.

TECNO WHITE



COMPOSIZIONE

Calza 100% poliestere bianco alta tenacità, con torsioni contrapposte in prestirato. Lavorazioni 16/24/32F

Anima interna intrecciata 12/F 100% poliestere prestirato

CARATTERISTICHE TECNICHE

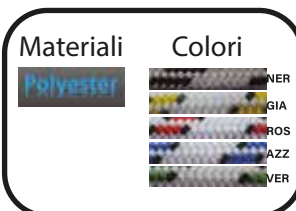
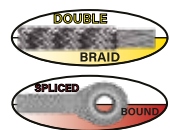
Risulta essere una cima molto morbida, maneggevole e la sua costruzione con torsioni contrapposte e con la sua anima interna intrecciata conferisce questa doppia treccia un basso allungamento.

UTILIZZI

Classica cima per crocieristi come scotta e drizze e altre applicazioni.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg)	Peso al Mt (gr)
TEC.WHI.***.04	250	12
TEC.WHI.***.05	400	24
TEC.WHI.***.06	500	30
TEC.WHI.***.08	1200	52
TEC.WHI.***.10	1650	80
TEC.WHI.***.12	2200	100
TEC.WHI.***.14	3400	145
TEC.WHI.***.16	5000	185
TEC.WHI.***.18	6500	210

*** indicare codice colore



COMPOSITION

Cover white cover 100% high tenacity polyester with opposing twists in pre-stretched. Processing 16/24/32F.

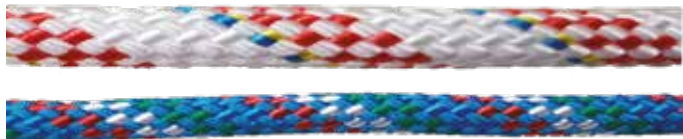
Core Interwined inner core 12/F 100% pre-stretched polyester.

TECHNICAL FEATURES

It is a soft and manageable rope; its construction (in checkers) makes it resistant to friction and its intertwined inner core gives a low elongation to this double braid.

USE

Classic rope for cruise staff such as sheet, halyards and other applications.



FALENA WHITE FALENA COLOR

COMPOSIZIONE

Calza 100% poliestere bianca alta tenacità, con torsioni contrapposte in prestirato. Lavorazioni 32F Dama.

Anima interna intrecciata 12/F 100% poliestere prestirato

CARATTERISTICHE TECNICHE

Risulta essere una cima un pò più rigida ma maneggevole, la sua costruzione (a dama) la rende resistente agli sfregamenti e con la sua anima interna intrecciata conferisce questa doppia treccia un basso allungamento.

UTILIZZI

Classica cima per crocieristi come scotta e drizze e altre applicazioni.

COMPOSITION

Cover White cover 100% high tenacity polyester with opposing twists in pre-stretched. Processing 32F Dama.

Core Intertwined inner core 12/F 100% pre-stretched polyester.

TECHNICAL FEATURES

Stiffer but manageable rope, its construction (in checkers) makes it resistant to friction and its intertwined inner core gives a low elongation to this double braid.

USE

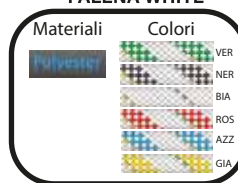
Classic rope for cruise staff such as sheet, halyards and other applications.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
FAL.WHI.***.05 FAL.COL.***.05	400	22
FAL.WHI.***.06 FAL.COL.***.06	500	30
FAL.WHI.***.08 FAL.COL.***.08	1200	50
FAL.WHI.***.10 FAL.COL.***.10	1700	80
FAL.WHI.***.12 FAL.COL.***.12	2200	110
FAL.WHI.***.14 FAL.COL.***.14	3400	140
FAL.WHI.***.16 FAL.COL.***.16	5000	170

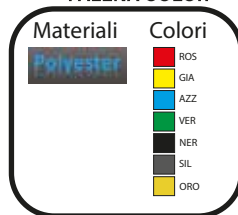
*** indicare codice colore



FALENA WHITE



FALENA COLOR



CRUISING LINE



COMPOSIZIONE

Calza 50% poliestere
50% cordura
(standard, filo sempre bianco)

Anima 12/F 100% poliestere prestirato intrecciato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

La calza cordura aiuta a rendere la cima molto morbida e resistente agli sfregamenti, risulta maneggevole e confortevole al tatto, ottimo il grip sul winch. Costruzione calza 16-24.

UTILIZZI

Indicata per manovre dove necessario tenere la scotta tra le mani per avere un feeling con la vela, utilizzata sia sue derive che altura.

COMPOSITION

Cover 50% polyester
50% cordura
(standard)

Core 12/F 100% pre-stretched woven polyester

TECHNICAL FEATURES

The cordura cover helps to make the top very soft but resistant to friction: it's manageable and comfortable in touch, good grip on winch. Cover structure 16-24.

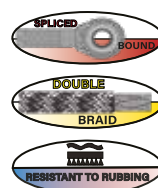
USE

Suitable for manoeuvres where it is necessary to hold the sheet in your hands to have a feeling with the sail, used both on drifts and offshore.

CORDEX

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
COR.***.05	400	22
COR.***.06	500	30
COR.***.08	1200	50
COR.***.10	1700	80
COR.***.12	2200	110
COR.***.14	3400	140
COR.***.16	5000	170

*** indicare codice colore



CRUISING LINE

SPEED PLUS



CRUISING LINE

COMPOSIZIONE

Calza 100% poliestere bianca o colorata alta tenacità, con torsioni contrapposte in prestirato. Lavorazioni 16/24F.

Anima interna intrecciata 12/F 100% oblix® tresor.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Prodotto ideato per avere prestazioni medio-alte, mantenendo costi contenuti, la fibra oblix HWPE fa di questa cima un ottimo compromesso tra carico di rottura e allungamenti praticamente nulli.

Fibra simile al dyneema.

UTILIZZI

Per crociera e regate come scotte, drizze e derive

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg)	Peso al Mt (gr)
SPE.PLU.***.04	650	12
SPE.PLU.***.05	1200	20
SPE.PLU.***.06	2000	25
SPE.PLU.***.08	3300	40
SPE.PLU.***.10	4300	65
SPE.PLU.***.12	7000	95
SPE.PLU.***.14	9000	115
SPE.PLU.***.16	12000	190
SPE.PLU.***.18	15000	210

*** indicare codice colore

COMPOSITION

Cover Coloured or white cover 100% high tenacity polyester with opposing twists in pre-stretched. Processing 16/24F.

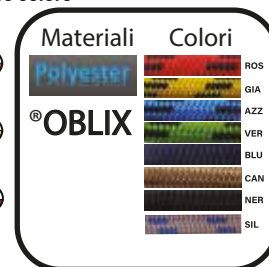
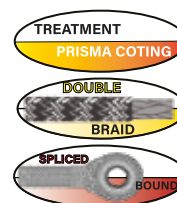
Core Interwined inner core 12/F 100% oblix tresor, HWPE fibre.

TECHNICAL FEATURES

Product designed to have medium-high performance, while maintaining low costs. The fibre oblix HWPE makes this rope an excellent compromise between breaking load and practically zero elongation. Fibre similar to dyneema.

USE

For cruising and regattes such as sheets, halyards and dinghies.



SPEED ECO



CRUISING LINE

COMPOSIZIONE

Calza 100% poliestere bianca o colorata alta tenacità, con torsioni contrapposte in prestirato. Lavorazioni 16/24F.

Anima interna 50% polipropilene e 50% HWPE, intrecciata 12/F.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Cima studiata per dare un prodotto migliore di un poliestere prestirato ad un costo molto basso, le sue caratteristiche tecniche, risultano il basso allungamento e leggerezza della stessa. Il mix di fibre nell'anima, fanno di questa cima un ottimo compromesso per barche da crociera.

UTILIZZI

Classica cima per crocieristi come scotta e drizze e altre applicazioni.

COMPOSITION

Cover coloured or white cover 100% high tenacity polyester with opposing twists in pre-stretched. Processing 16/24F.

Core Interwined inner core 50% polypropylene and 50% oblix, interwined 12F.

TECHNICAL FEATURES

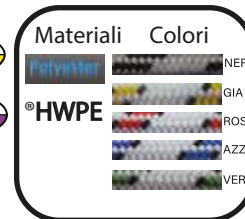
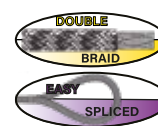
Rope designed to obtain a better product than a pre-stretched polyester at a very low cost; its technical features give low elongation and lightness to the same. The mix of fibres in the core make this rope an excellent compromise for cruising boats.

USE

Classic rope for cruise staff such as sheet, halyards and other applications.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg)	Peso al Mt (gr)
SPE.ECO.***.04	350	12
SPE.ECO.***.05	600	20
SPE.ECO.***.06	1000	25
SPE.ECO.***.08	1650	40
SPE.ECO.***.10	2000	65
SPE.ECO.***.12	3500	95
SPE.ECO.***.14	4500	115
SPE.ECO.***.16	6000	190
SPE.ECO.***.18	7500	210

*** indicare codice colore



CIME DA ORMEGGIO

Mooring Line



DIAMETRI CONSIGLIATI* / ROPE DIAMETER ADVICE*

LUNGHEZZA IMBARCAZIONE (MT) / BOAT LENGTH (MT)

CIMA / ROPE	9	10,5	12	14	15	18	21	24	27	30	33
TREFIL (3 legnoli)	12 mm	16/18 mm	20 mm	22/24 mm	26/28 mm	30 mm	32/34 mm	36 mm	38/40 mm	-	-
TORNADO (12 legnoli)	10/12 mm	14/16 mm	18 mm	18 mm	20 mm	24 mm	28/32 mm	-	-	-	-
T 16 (doppia treccia)	10/12 mm	16 mm	18 mm	16/18 mm	-	-	-	-	-	-	-
MAYORCA (doppia treccia)	10/12 mm	16 mm	18 mm	16/18 mm	18/20 mm	22 mm	24/26 mm	-	-	-	-
CAPRI (doppia treccia)	-	-	-	-	-	24 mm	26/28 mm	30 mm	32/34 mm	36/38 mm	40/42 mm
MEGA YACHT (doppia treccia)	-	-	-	-	-	24 mm	26/28 mm	30 mm	32/34 mm	36/38 mm	40/42 mm

*N.B: Le indicazioni riportate sono approssimative, la scelta finale dipende dal tipo di scafo e dal peso.

COSTRUZIONE CIME DA ORMEGGGIO

CALZA:



ANIMA:



MOORING LINE

MOORING LINE

MAYORCA



MOORING LINE

COMPOSIZIONE

Calza 100% poliestere bianca o colorata alta tenacità, con torsioni contrapposte in prestirato. Lavorazioni 24/36 F.

Anima interna intrecciata 12/F 100% poliestere prestirato

CARATTERISTICHE TECNICHE




Cima per ormeggi in doppia calza, la sua costruzione la rende maneggevole e allo stesso tempo resistente, ottima per piccoli ormeggi e la sua calza in doppio legnolo, la rende resistente agli sfregamenti





UTILIZZI

Classica cima per ormeggi di piccole e medie imbarcazioni, ideale anche per altre applicazioni commerciali e industriali.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg)	Peso al Mt (gr)
MAY.***.08	1200	50
MAY.***.10	1700	80
MAY.***.12	2200	110
MAY.***.14	3400	140
MAY.***.16	5000	170
MAY.***.18	6500	210
MAY.***.20	9000	250
MAY.***.22	10500	310
MAY.***.24	13000	380
MAY.***.26	16000	490

*** indicare codice colore

Materiali	Colori	
Polyester		BLU
		NER
		SIL
		BIA

COMPOSITION

Cover: Coloured or white cover 100% high tenacity polyester with opposing twists in pre-stretched. Processing 24/36 F.

Core: Intertwined inner core 12/F 100% pre-stretched polyester.

TECHNICAL FEATURES

Double cover mooring rope. Its construction makes it easy to handle and at the same time resistant, excellent for small moorings; its double wood cover makes it resistant to friction.

USE

Classic mooring rope for small and medium-sized boats, also ideal for other commercial and industrial applications.

MOORING LINE

T 16



COMPOSIZIONE

Calza 100% poliestere colorato alta tenacità, con torsioni contrapposte in prestirato. Lavorazioni 16 F.

Anima interna intrecciata 12/F 100% poliestere prestirato.

CARATTERISTICHE TECNICHE





Cima costruita a 16 capi con doppio legnolo, la sua costruzione la rende molto morbida, rotonda e molto facile da impalmare, l'alta percentuale della calza esterna la rende molto resistente allo sfregamento, molto comoda nell'utilizzo di piccoli ormeggi.




UTILIZZI

Ormeggi per piccole-medie imbarcazioni e per legatura parabordi.

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg)	Peso al Mt (gr)
T16.***.08	1200	50
T16.***.10	1700	80
T16.***.12	2200	110
T16.***.14	3400	140
T16.***.16	5000	170
T16.***.18	6500	210
T16.***.20	9000	250
T16.***.22	10500	310
T16.***.24	13000	380
T16.***.26	16000	490

*** indicare codice colore

Materiali	Colori	
Polyester		SIL
		BLU
		NER

COMPOSITION

Cover: Coloured cover 100% high tenacity polyester with opposing twists in pre-stretched. Processing 16 F.

Core: Intertwined inner core 12/F 100% pre-stretched polyester.

TECHNICAL FEATURES

Rope built with 16 woodlands with double stick; its construction makes it very soft, round and very easy to apply. The high percentage of the external cover makes it very resistant to rubbing and very comfortable in the use of small moorings.

USE

Moorings for small and medium-sized boats and for fenders binding.



TORNADO

COMPOSIZIONE

Treccia a 12 legnoli in poliestere alta tenacità, senza anima interna con lavorazione a gherlino con doppia torsione, sia sui legnoli che la compongono che sui gherlini stessi in torsioni bilanciate.

CARATTERISTICHE TECNICHE

La sua grande elasticità permette a questa cima di assorbire gran parte delle sollecitazioni, dovute al moto ondoso, la sezione tonda e piena rende questa cima molto morbida e maneggevole, resistente all'usura e ottima la sua tenacità, molto facile da impalmare.

UTILIZZI

Cima innovativa per ormeggi di medie e grandi imbarcazioni.

COMPOSITION

12 woodlands braid in high tenacity polyester without internal core with hawser working with double twist; both on the sticks that compose it and on the hawsers themselves in balanced twists.

TECHNICAL FEATURES

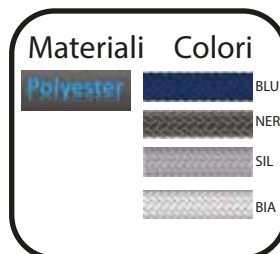
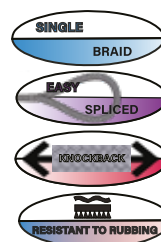
Its great elasticity allows this rope to absorb part of the stresses; the round and full section makes this rope very soft and easy to handle, resistant to wear and it has excellent toughness, very easy to spread.

USE

Innovative rope for moorings of medium and large boats.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
TRN.***.08	1200	43
TRN.***.10	1600	70
TRN.***.12	2400	100
TRN.***.14	3300	135
TRN.***.16	4000	165
TRN.***.18	4800	205
TRN.***.20	6000	250
TRN.***.22	7100	290
TRN.***.24	8300	330
TRN.***.26	9400	390
TRN.***.28	10000	460
TRN.***.30	11000	500
TRN.***.32	12500	420

*** indicare codice colore



CAPRI

COMPOSIZIONE

Calza 100% poliestere. Lavorazione a gherlino a 24/32/36 F
Anima 100% poliestere a 12 legnoli alta tenacità a richiesta si può avere anche in nylon.

CARATTERISTICHE TECNICHE

La Capri, sorella maggiore della Mayorca, la sua lavorazione in torsioni contrapposte in gherlino, fa sì che si possano fare diametri molto elevati, fino a 50mm, la sua costruzione la rende molto resistente ma leggermente più rigida, resistente allo sfregamento.

UTILIZZI

Cima innovativa per ormeggi di medie e grandi imbarcazioni.

COMPOSITION

Cover: 100% polyester. Hawser processing at 24/32/36 F.

Core: 100% polyester. 12 woodlands high tenacity rope. Nylon is also available on request.

TECHNICAL FEATURES

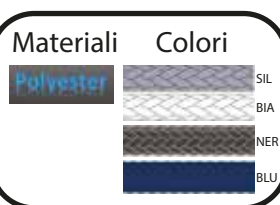
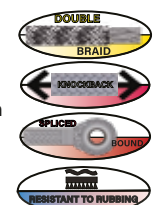
It is the older sister of Mayorca; there is the possibility of making very large diameters up to 50 mm thanks to the processing in opposing twists in hawser. Its construction makes very resistant but slightly more rigid, resistant to rubbing.

USE

Innovative rope for moorings of medium and large boats.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
CAP.***.24	13000	390
CAP.***.26	15500	520
CAP.***.28	18000	580
CAP.***.30	20000	630
CAP.***.32	22400	670
CAP.***.34	24500	730
CAP.***.36	26500	800
CAP.***.38	28500	900
CAP.***.40	30500	1020
CAP.***.42	33000	1140
CAP.***.44	35000	1230
CAP.***.46	37500	1300
CAP.***.48	40500	1350
CAP.***.50	45000	1500

*** indicare codice colore



MEGA YACHT



COMPOSIZIONE

Calza 100% poliestere bianca o colorata alta tenacità, con torsioni contrapposte e ricomposte in prestirato. Lavorazioni 24/32/36 F.

Anima interna intrecciata 12/F 100% poliestere prestirato e a richiesta anche in Nylon.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Cima di prima categoria, molto elegante e raffinata, curata nei dettagli e studiata per rendere questa cima ultra morbida ed elastica e resistente. Creata per grandi imbarcazioni di lusso, molto semplice anche la sua impalmatura.

UTILIZZI

Cima innovativa per grandi ormeggi dei Mega yacht.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
MEG.***.20	9000	316
MEG.***.22	10500	350
MEG.***.24	13000	390
MEG.***.26	15500	520
MEG.***.28	18000	580
MEG.***.30	20000	630
MEG.***.32	22400	670
MEG.***.34	24500	730
MEG.***.36	26500	800
MEG.***.38	28500	900
MEG.***.40	30500	1020
MEG.***.42	33000	1140
MEG.***.44	35000	1230
MEG.***.46	37500	1300
MEG.***.48	40500	1350
MEG.***.50	45000	1500

*** indicare codice colore



Materiali	Colori
Polyster	BLU
	NER
	SIL
	BIA

COMPOSITION

Cover: Coloured or white cover 100% high tenacity polyester with opposing twists and reassembled in pre-stretched. Processing 24/32/36 F.

Core: Interwined inner core 12F 100% pre-stretched polyester. Nylon is also available on request.

TECHNICAL FEATURES

Very elegant and refined rope designed in details, in order to be ultra-soft, elastic and resistant. This rope was created for large luxury boats and it is easy to spread.

USE

Innovative rope for large moorings of mega yachts.

MEGA YACHT SK



COMPOSIZIONE

Calza 100% poliestere bianca o colorata alta tenacità, con torsioni contrapposte e ricomposte in prestirato. Lavorazioni 24/32/36 F.

Anima interna intrecciata 12/F 100% Dyneema® SK78 per avere alta resistenza e alti carichi di rottura.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Cima di prima categoria, molto elegante e raffinata, curata nei dettagli e studiata per rendere questa cima ultra morbida e resistente. Creata per grandi imbarcazioni di lusso, molto semplice anche la sua impalmatura, il dyneema la rende anche extra forte.

UTILIZZI

Cima innovativa per grandi ormeggi dei Mega yacht.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
MEG.K78.***.20	18.200	316
MEG.K78.***.22	24.400	350
MEG.K78.***.24	30.000	390
MEG.K78.***.26	37.000	520
MEG.K78.***.28	45.000	580
MEG.K78.***.30	52.000	630
MEG.K78.***.32	61.000	670
MEG.K78.***.34	70.000	730
MEG.K78.***.36	79.000	800
MEG.K78.***.38	88.000	900
MEG.K78.***.40	99.500	1020

*** indicare codice colore



Materiali	Colori
Polyster	BLU
	NER
	SIL
	BIA

COMPOSITION

Cover: Coloured or white cover 100% high tenacity polyester with opposing twists and reassembled in pre-stretched. Processing 24/32/36 F.

Core: Interwined inner core 12F 100% Dyneema®SK78. To have high strenght and high breaking loads.

TECHNICAL FEATURES

Very elegant and refined rope designed in details, in order to be ultra-soft, elastic and resistant. This rope was created for large luxury boats and it is easy to spread.

USE

Innovative rope for large moorings of mega yachts.



TREFIL HT

COMPOSIZIONE

Cima ritorta a tre legnoli, **alta tenacità** con lavorazione a gherlino, doppia torsione in poliestere.

CARATTERISTICHE TECNICHE

La Trefil è la tradizionale cima d'ormeggio a tre legnoli, essa abbina un elevato carico di rottura e un allungamento medio (circa alla rottura 30%). La lavorazione a gherlino l'aiuta a rimanere più morbida perchè il suo standard è quello di rimanere semi rigida. Molto resistente all'usura e agli agenti atmosferici.

UTILIZZI

Cima per i classici ormeggi, per passerelle e per applicazioni di corpi morti in banchina.

COMPOSITION

Three-woodlands twisted rope, high tenacity with hawser processing, double twist in polyester.

TECHNICAL FEATURES

It is the traditional three-woodlands mooring rope, which combines a high breaking load and an average elongation (about 30% at break). The hawser processing helps the rope to remain softer because its standard is to remain semi-rigid.

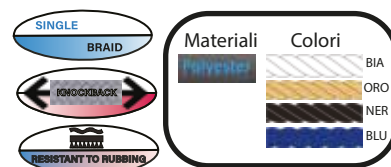
It is very resistant to wear and atmospheric agents.

USE

Rope for the classic moorings, for gangways and for other applications.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
TRE.HT.***.06	500	26
TRE.HT.***.08	900	45
TRE.HT.***.10	1400	70
TRE.HT.***.12	2000	105
TRE.HT.***.14	2800	120
TRE.HT.***.16	3300	150
TRE.HT.***.18	4200	210
TRE.HT.***.20	5000	280
TRE.HT.***.22	6000	330
TRE.HT.***.24	6800	360
TRE.HT.***.26	8200	480
TRE.HT.***.28	9600	560
TRE.HT.***.30	11600	680
TRE.HT.***.32	13600	800
TRE.HT.***.34	14200	880
TRE.HT.***.36	14900	930
TRE.HT.***.38	16000	1050
TRE.HT.***.40	20000	1250

*** indicare codice colore



MOORING LINE



COMPOSIZIONE

Cima ritorta a tre legnoli, **media tenacità** con lavorazione a gherlino, doppia torsione in poliestere.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Questa cima è prodotta a gherlino con torsioni contrapposte ma in media tenacità, ciò vuol dire che i suoi carichi di rottura sono molto bassi. Per questo perde un pò sulla resistenza degli sfregamenti.

Con l'utilizzo di questi materiali, la cima più economica.

UTILIZZI

Cima per i classici ormeggi, per passerelle e per applicazioni di corpi morti in banchina.

COMPOSITION

Three-woodlands twisted rope, medium tenacity with hawser processing, double twist in polyester.

TECHNICAL FEATURES

This rope is produced by gherkins with opposite tortures but on average tenacity, this means that its breaking loads are very low. That is why it loses a little bit of resistance to friction. The rope is cheaper for the use of these materials.

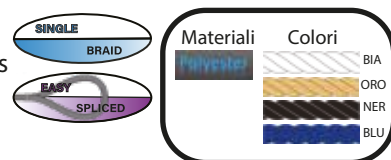
USE

Rope for the classic moorings, for gangways and for other applications.

TREFIL M

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
TRE.M.***.06	350	28
TRE.M.***.08	600	50
TRE.M.***.10	1000	75
TRE.M.***.12	1500	110
TRE.M.***.14	2000	140
TRE.M.***.16	2400	170
TRE.M.***.18	3200	220
TRE.M.***.20	4000	300
TRE.M.***.22	4800	350
TRE.M.***.24	5500	380
TRE.M.***.26	5900	510
TRE.M.***.28	7200	630
TRE.M.***.30	8400	730
TRE.M.***.32	9300	810
TRE.M.***.34	10300	900
TRE.M.***.36	10800	950
TRE.M.***.38	12100	1100
TRE.M.***.40	14300	1300

*** indicare codice colore



MOORING LINE

 CIME PER VELERIE

 Sailmakers Line



CAVO ANTITORSIONE

C.A.T

COMPOSIZIONE

Anima interna in aramidico kevlar o vectran intrecciato con calzetta intermedia di cordura in battuta molto rigida, con calza finale in poliestere intrecciata ultra stretta.

CARATTERISTICHE TECNICHE

La sua costruzione rende questo cavo molto rigido ma pieghevole, agevolando l'avvolgitura della vela.

*Sistema per irrigidire di più il cavo con phon industriale.

UTILIZZI

Per stay sail e per vele con andature portanti.



Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
CAT.NER.09	1.600	70
CAT.NER.11	2.600	90

* A richiesta il cavo può essere intrecciato con materiale tecnico speciale che si irrigidisce col calore.



WONDER SPY MEOLI

COMPOSIZIONE

Treccia a lavorazione liscia con anima interna 100% poliestere, lavorazione 16/F.

CARATTERISTICHE TECNICHE

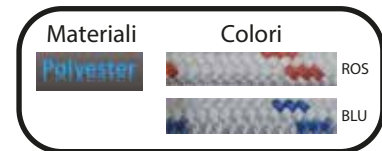
Costruita tutta in filati alta tenacità, questa treccia è usata nelle applicazioni della costruzione delle vele (meoli) di crociera. Cima ultra-resistente, basso il suo allungamento e buona la sua resistenza allo sfregamento.

UTILIZZI

Indicata nel settore delle velerie per meoli di rande e focchi principalmente da crociera.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
WON.MEO.***,1,5	40	3
WON.MEO.***,02	70	5
WON.MEO.***,2,5	150	6
WON.MEO.***,3	200	7
WON.MEO.***,3,5	250	9
WON.MEO.***,4	300	12
WON.MEO.***,4,5	350	15
WON.MEO.***,5	400	22
WON.MEO.***,5,5	450	26
WON.MEO.***,6	500	30

*** indicare codice colore



COMPOSITION

Smooth braid with internal core 100% polyester. Processing 16/F.

TECHNICAL FEATURES

The rope is built in high tenacity yarn, which is used in the applications of the construction of the ultra-resistant crusher sails, its elongation is low and it has good friction resistance.

USE

It is indicated for the cruise industry for mainly cruise passengers and flakes.



COMPOSIZIONE

Treccia 100% in Dyneema[®] nuda, lavorazione molto sottile con resina protettiva poliuretana. Lavorazione 6/8/F.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Treccia costruita da 6/8 filamenti ritorti di Dyneema con trattamento di protezione raggi UV, nonostante i suoi diametri molto fini, ha eccellenti carichi di rottura.

UTILIZZI

Questo filo viene utilizzato per la pesca dei tonni ma anche all'interno delle velerie come filo da cucire.

COMPOSITION

Naked 100% Dyneema braid. It has very thin processing with protective polyurethane resins. Processing 6/8 F.

TECHNICAL FEATURES

Braid made of 6/8 twisted Dyneema filaments with UV protection treatment. Despite its very fine diameters, it has excellent breaking strengths.

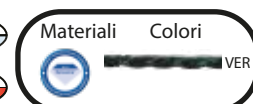
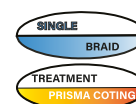
USE

His thread is used for tuna fishing but also as a sewing thread inside the sail lofts.

DYNAMIC

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
DYN.***,0,10	8	26
DYN.***,0,12	9	45
DYN.***,0,14	10	70
DYN.***,0,16	11	105
DYN.***,0,18	12	120
DYN.***,0,20	13	150
DYN.***,0,22	15	210
DYN.***,0,25	18	280
DYN.***,0,30	20	330
DYN.***,0,35	22	360
DYN.***,0,40	27	480
DYN.***,0,45	30	560
DYN.***,0,50	35	680
DYN.***,0,60	50	800
DYN.***,0,80	65	880
DYN.***,0,1	150	930
DYN.***,1,3	220	1050
DYN.***,1,5	300	1250

*** indicare codice colore



WONDER KEV

Wonder Kev Lux



COMPOSIZIONE

Treccia a lavorazione liscia con anima interna aramidico (kevlar o twaron), calza poliester, 16/F.

Per i più esigenti la calza viene fatta anche misto vectran e poliester (la **Wonder Kev Lux**).

CARATTERISTICHE TECNICHE

Costruita tutta in filati alta tenacità e anima in aramidico, questa treccia è usata nelle applicazioni della costruzione delle vele (meoli) da competizione. Cima ultrasistente, quasi nullo il suo allungamento (1.5% sul carico), buona la sua resistenza allo sfregamento.

UTILIZZI

Indicata per usi statici nella costruzione di vele da regata, meoli o inferiture.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
WON.KEV.***,1,5	60	3
WON.KEV.***,02	100	4
WON.KEV.***,2,5	180	5
WON.KEV.***,03	220	7
WON.KEV.***,3,5	290	9
WON.KEV.***,04	360	11
WON.KEV.***,4,5	380	14
WON.KEV.***,05	450	18
WON.KEV.***,5,5	490	24
WON.KEV.***,06	750	27

*** indicare codice colore



COMPOSITION

Smooth braid with aramid core (kevlar or twaron), polyester cover, 16F. It can also be made in combination with vectran and polyester (wonder kev lux).

TECHNICAL FEATURES

The rope is built in high tenacity yarn with aramid core; it is used in the applications of the construction of racing sails. Ultra-strong rope, almost zero elongation (1.5% on load) and good friction resistance.

USE

It is indicated for static uses in the construction of racing sails or meoli.

WONDER DYNA

Wonder Dyna Lux



COMPOSIZIONE

Treccia a lavorazione liscia con anima interna Dyneema SK78 o fibra HWPE Trevo.

Per i più esigenti la calza viene fatta anche misto Vectran e Poliester (la **Wonder Dyna Lux**).

CARATTERISTICHE TECNICHE

Questa cima con i suoi filati tecnici, da prestazioni più elevate per la costruzione delle vele. Cima ultrasistente basso il suo allungamento e ultraleggera, con la calza tecnica (Vectran, Poliester) la rende molto più resistente allo sfregamento.

UTILIZZI

Indicata per usi statici nella costruzione di vele da regata, meoli o inferiture.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
WON.DYN.***,1,5	100	3
WON.DYN.***,02	150	4
WON.DYN.***,2,5	220	5
WON.DYN.***,03	300	7
WON.DYN.***,3,5	380	9
WON.DYN.***,04	450	11
WON.DYN.***,4,5	530	14
WON.DYN.***,05	600	18
WON.DYN.***,5,5	750	24
WON.DYN.***,06	950	27

*** indicare codice colore



COMPOSITION

Smooth braid with internal core Dyneema SK78 or HWPE Trevo fibre. It can also be made in combination with vectran and polyester (Wonder Dyna lux).

TECHNICAL FEATURES

Rope with technical yarns for higher performance such as sail construction; it is ultra-strong, ultra-light and low-stretch. Thanks to the use of vectran and polyester it has good friction resistance.

USE

It is indicated for static uses in the construction of racing sails or meoli.

VELA ST

COMPOSIZIONE

Treccia, calza in poliестere, lavorazione liscia con anima interna
100% poliестere direzionale in prestirato lavorazione 24/F.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Treccia, cavo prodotta con maglia molto rigida, con filati tecnici trattati, in modo da conferire alla cima, la massima rigidità e compattezza per l'uso richiesto. Il trattamento di prestiro la rende ferma nei cambiamenti climatici.

UTILIZZI

Indicata nel settore delle velerie per stralli, cavi e altre applicazioni tecniche.

COMPOSITION

100% polyester braid with smooth processing directional in pre-stretched.
Processing 24/F.

TECHNICAL FEATURES

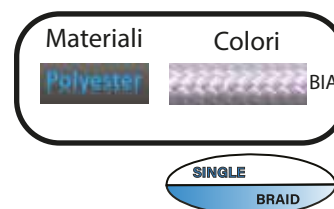
Rigid rope with treated technical yarns, which give the rope rigidity and compactness. The pre-stretch treatment make it stand still during climatic changes.

USE

It is indicated for the sail making sector, for cables and other technical applications.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
VEL.ST.***.02	80	4
VEL.ST.***.2,5	100	5
VEL.ST.***.03	150	8
VEL.ST.***.3,5	200	10
VEL.ST.***.04	220	14
VEL.ST.***.4,5	300	16
VEL.ST.***.05	390	18
VEL.ST.***.5,5	460	22
VEL.ST.***.06	520	18
VEL.ST.***.6,5	680	30
VEL.ST.***.07	720	38
VEL.ST.***.7,5	780	43
VEL.ST.***.08	880	48
VEL.ST.***.09	1250	65

*** indicare codice colore



VELA ST DT

COMPOSIZIONE

Treccia, calza in poliестere, lavorazione liscia con anima intrecciata rigida 100% poliестere in prestirato lavorazione 24/F.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Treccia, cavo prodotta con maglia molto rigida, in doppia treccia in modo da conferire a questo cavo, la rigidità, ma allo stesso tempo morbida alla piegatura e mantenendo sempre il diametro costante. Trattamento di prestiro sulla costruzione.

UTILIZZI

Indicata nel settore delle velerie per stralli, cavi e altre applicazioni tecniche.

COMPOSITION

100% polyester braid, smooth processing with rigid intertwined core in pre-stretched. Processing 24/F.

TECHNICAL FEATURES

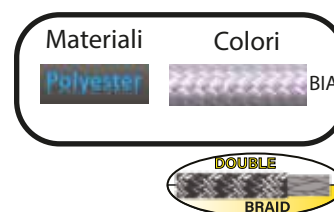
Very rigid double braided rope that gives rigidity to the cable but at the same time is soft when bent; it always keeps the diameter constant and it has pre-stretch treatment on the construction.

USE

It is indicated for the sail making sector, for cables and other technical applications.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
VEL.DT.***.02	100	4
VEL.DT.***.2,5	110	5
VEL.DT.***.03	170	8
VEL.DT.***.3,5	220	10
VEL.DT.***.04	240	14
VEL.DT.***.4,5	350	16
VEL.DT.***.05	450	18
VEL.DT.***.5,5	500	22
VEL.DT.***.06	600	18
VEL.DT.***.6,5	710	30
VEL.DT.***.07	800	38
VEL.DT.***.7,5	880	43
VEL.DT.***.08	980	48
VEL.DT.***.09	1350	65

*** indicare codice colore



🇮🇹 CIME PER UTILIZZI VARI

🇬🇧 Various uses Line

VARIOUS USES LINE

VARIOUS USES LINE





WIND

COMPOSIZIONE

Treccia a lavorazione elicoidale, senza anima interna, 100% poliestere, lavorazione 12/F, a richiesta si può avere con filati in nylon.

CARATTERISTICHE TECNICHE

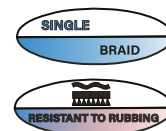
La sua costruzione tecnica la rende con un basso allungamento, senza l'aiuto dell'anima interna, morbida e maneggevole, resistente all'abrasione e agli sfregamenti.

UTILIZZI

Indicata per avviamento motori a scoppio nell'industria nautica e industriale.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
WIN.***.02	90	3
WIN.***.2,5	120	4
WIN.***.03	170	5
WIN.***.3,5	210	6,5
WIN.***.04	240	9,5
WIN.***.4,5	290	12
WIN.***.05	410	16
WIN.***.5,5	500	19
WIN.***.06	550	21
WIN.***.08	650	35

*** indicare codice colore



COMPOSITION

Twisted braid without internal core 100% polyester, processing 12/F.

TECHNICAL FEATURES

Its technical construction, without internal core, makes this rope soft, handling and resistant to abrasion and friction.

USE

It is indicated for start-up engines in the nautical industry and industrial sector.



RIVER

COMPOSIZIONE

Calza: vectrana lavorazione dama 32/F.

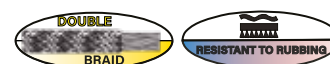
Anima Anima dyneema sk 99.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Questa cima è stata ideata e creata per la pratica del torrentismo: disciplina in costante crescita che vede atleti arrampicarsi e risalire le rocce vicino a torrenti o piccoli corsi d'acqua. La sua eccezionale particolarità è essere prodotta con materiali tecnici, ovvero calza in VTR e anima in Dyneema SK99, l'utilizzo di questi materiali consente di avere un prodotto finale ultraleggero, che non assorbe acqua, resistente agli sfregamenti e quasi nullo l'allungamento. Carico di rottura, verificato ufficiale 2000 kg su un diametro di 6mm, con un peso di una matassa di 100 mt di circa 2,3/2,5 kg.

TECHNICAL FEATURES

This rope was designed and created for the practice of canyoning: a constantly growing discipline sees athletes climbing on rocks near streams. It is produced in VTR and in Dyneema. The use of these materials makes it possible to have an ultralight final product, which is water and friction resistant and almost zero elongation. Breaking load tested 2000kg on a diameter of 6mm, the weight of a skein of about 100 meters and of 2,3/2,5 kg.



Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
RIV.***.06	2000	25

*** indicare codice colore

CAVO ANTINCENDIO



Cavo CON piombe e redance
Cable with lead and thimbles

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Lunghezza (m)
10	2700	20
codice: KEV.270.10		

Cavo SENZA piombe e redance
Cable with out lead and thimbles

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Lunghezza (m)
10	3400	20
codice: KEV.340.10		

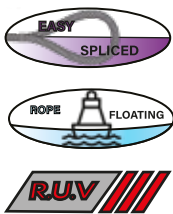
COMPOSIZIONE Treccia 12/16 capi senza anima, 100% aramidico.

CARATTERISTICHE TECNICHE Resistente al calore 480° **APPLICAZIONI** cavo antincendio.

COMPOSITION Rope 12/16 without core, 100% aramid

TECHNICAL FEATURES Heatproof 480 degrees. **APPLICATIONS** Fire cable

CAVO GALLEGGIANTE



codice art. mod. color.diam	Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
RAF.ORA.06/RAF.BLA.06/RAF.WHI.06	06	410	14
RAF.ORA.08/RAF.BLA.08/RAF.WHI.08	08	520	18
RAF.ORA.10/RAF.BLA.10/RAF.WHI.10	10	630	24
RAF.ORA.12/RAF.BLA.12/RAF.WHI.12	12	750	34

COMPOSIZIONE Treccia 12/16 capi senza anima.

CARATTERISTICHE TECNICHE galleggiante in monofilo **APPLICAZIONI** molteplici in nautica.

COMPOSITION Rope 12/16 without core.

TECHNICAL FEATURES Single-wire float.

APPLICATIONS Multiple uses in nautical sector.

CAVO RIMORCHIATORI



COMPOSIZIONE Treccia a 12 legnoli in Polysteel senza anima interna.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Questo cavo è galleggiante, leggero (non assorbe acqua) con questo materiale innovativo, è molto resistente alla tenacità e ai raggi UV, risulta idoneo a sopportare grandi carichi di trazione.

UTILIZZI Traino o rimorchio di grandi imbarcazioni o navi.

COMPOSITION 12 woodlands braid in polysteel without internal core.

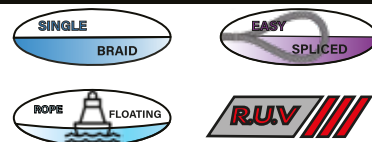
TECHNICAL FEATURES

This cable is floating, light and water resistant thanks to the innovative material. It is resistant to toughness and UV rays, and is suitable for withstanding large tensile loads.

USE

Towing of large boats or ships.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
CAV.***.20	5600	180
CAV.***.22	7000	220
CAV.***.24	8000	260
CAV.***.26	10000	310
CAV.***.28	11000	360
CAV.***.30	13000	410
CAV.***.32	13800	470
CAV.***.34	15500	550
CAV.***.36	17800	600
CAV.***.38	19000	670
CAV.***.40	21500	730





BUSINESS DT

COMPOSIZIONE

Calza: 100% poliestere ritorto. Lavorazione 16/24F.

Anima: 100% poliestere intrecciata. Lavorazione 12/16F.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Cima multiuso con costruzione semplice, con filati in alta tenacità, alta resistenza. Questa cima è un'alternativa per piccole manovre sulle barche senza avere bisogno di alte prestazioni.

UTILIZZI

Diverse applicazioni a bordo anche come drizza e scotta.

COMPOSITION

Cover: 100% twisted polyester. Processing 16/24F.

Core: 100% intertwined polyester. Processing 12/16F.

TECHNICAL FEATURES

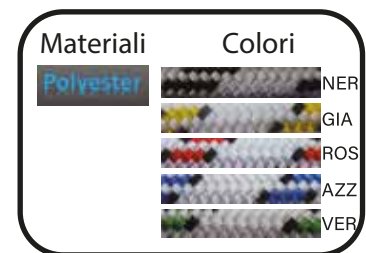
Multi-purpose coloured rope with a simple construction with high tenacity yarns and high strength. This rope is an alternative for small manoeuvres on boats without needing high performance.

USE

Several on-board applications such as halyard and sheet.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
BUS.DT.***.04	300	12
BUS.DT.***.05	450	22
BUS.DT.***.06	650	30
BUS.DT.***.08	1200	50
BUS.DT.***.10	1600	80
BUS.DT.***.12	2200	110
BUS.DT.***.14	3100	140
BUS.DT.***.16	3800	180
BUS.DT.***.18	4500	210

*** indicare codice colore



BUSINESS COLOR DT

COMPOSIZIONE

Calza: 100% poliestere ritorto. Lavorazione 16/24F.

Anima: 100% poliestere intrecciato. Lavorazione 12/16F.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Cima colorata multiuso con costruzione semplice, con filati in alta tenacità e alta resistenza. Questa cima è un'alternativa per piccole manovre sulle barche senza avere bisogno di alte prestazioni.

UTILIZZI

Diverse applicazioni a bordo anche come drizza e scotta.

COMPOSITION

Cover: 100% twisted polyester. Processing 16/24F.

Core: 100% intertwined polyester. Processing 12/16F.

TECHNICAL FEATURES

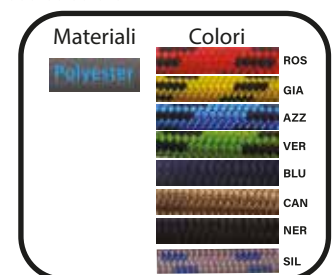
Multi-purpose coloured rope with a simple construction with high tenacity yarns and high strength. This rope is an alternative for small manoeuvres on boats without needing high performance.

USE

Several on-board applications such as halyard and sheet.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
BUS.COL.***.04	300	12
BUS.COL.***.05	450	22
BUS.COL.***.06	650	30
BUS.COL.***.08	1200	50
BUS.COL.***.10	1600	80
BUS.COL.***.12	2200	110
BUS.COL.***.14	3100	140
BUS.COL.***.16	3800	180
BUS.COL.***.18	4500	210

*** indicare codice colore



NAUTI-LUX



COMPOSIZIONE

Doppia treccia in polipropilene alta tenacità, ma intrecciato con filato innovativo con fibra fosforescente. Lavorazione 24F/32F.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Essendo costruita con fibra luminescente questo fa sì che riesca a caricarsi durante il giorno con luce solare e artificiale, per poi illuminarsi di notte, restando visibile al buio.

UTILIZZI

Diverse applicazioni nel mondo della sicurezza, per visibilità notturna.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
NAU.***.04	300	12
NAU.***.05	450	22
NAU.***.06	650	30
NAU.***.08	1200	50
NAU.***.10	1600	80
NAU.***.12	2200	110
NAU.***.14	3100	140
NAU.***.16	3800	180
NAU.***.18	4500	210

*** indicare codice colore

COMPOSITION

Double braid in high tenacity polypropylene, intertwined with innovative yarn with phosphorescent fibre. Processing 24F/32F.

TECHNICAL FEATURES

Thanks to its construction with phosphorescent fibre, the rope is able to be charged during the day with solar and artificial light, to then light up at night and remain visible in the dark.

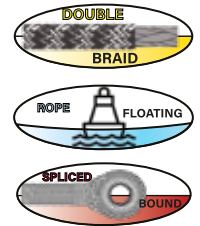
USE

Several applications in the security world, such as night vision.

Materiali Colori

Polypropylene BLU

FIBRA LUMINESCENTE



RIFLEX



COMPOSIZIONE

La Reflex è una doppia treccia in poliestere che ha in calza una particolare fibra in grado di riflettere la luce.

CARATTERISTICHE TECNICHE

La caratteristica principale di questa cima è quella di riflettere la luce sia solare che artificiale, risultando così molto visibile e garantendo massima sicurezza per chi la utilizza.

UTILIZZI

Molteplici applicazioni per quanto riguarda la sicurezza e l'alta visibilità.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
RIF.***.04	300	12
RIF.***.05	450	22
RIF.***.06	650	30
RIF.***.08	1200	50
RIF.***.10	1600	80
RIF.***.12	2200	110
RIF.***.14	3100	140
RIF.***.16	3800	180
RIF.***.18	4500	210

*** indicare codice colore

Materiali Colori

Polyester BLU, FUC, GIA



COMPOSITION

It is a double polyester braid with a particular cover, which is able to reflect light.

TECHNICAL FEATURES

This rope's main feature is to reflect light, both solar and artificial, thus resulting very visible and ensuring maximum safety for those who use it.

USE

Several applications as regards visibility and safety.

SKIPPER DT

COMPOSIZIONE

Calza: 100% polipropilene. Lavorazione 16/24F.
Anima: 100% polipropilene intrecciato 12 fusi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Cima multiuso, molto maneggevole con materiali in alta tenacità, resistente ai raggi UV ma di bassa resistenza allo sfregamento

UTILIZZI

Diverse applicazioni nel mondo nautico e industriale, specialmente cima per alta visibilità in mare.

COMPOSITION

Cover: 100% polypropylene. Processing 16/24F.
Core: 100% intertwined polypropylene 12 spindles.

TECHNICAL FEATURES

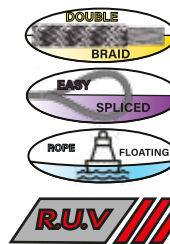
Multi-purpose rope, highly handling with high tenacity resistant to UV rays but low friction resistance.

USE

Several applications in the nautical industry and industrial sector.

Diametri (mm)	Carico di rottura (kg)	Peso al Mt (gr)
SKI.DT.***.06	600	16
SKI.DT.***.08	1050	29
SKI.DT.***.10	1550	46
SKI.DT.***.12	2200	66
SKI.DT.***.14	2900	90
SKI.DT.***.16	3750	118
SKI.DT.***.18	4650	150
SKI.DT.***.20	5850	180
SKI.DT.***.22	6750	220
SKI.DT.***.24	7900	260
SKI.DT.***.26	9400	310
SKI.DT.***.28	10600	360
SKI.DT.***.30	12000	410
SKI.DT.***.32	13500	465
SKI.DT.***.34	14500	540
SKI.DT.***.36	16700	600
SKI.DT.***.38	17800	660
SKI.DT.***.40	20500	730

*** indicare codice colore



COMPOSIZIONE

Calza 100% poliestere colorato alta tenacità, con torsioni contrapposte in prestirato. Lavorazioni 16/24/32F

Anima interna intrecciata 12/F 100% poliestere prestirato

CARATTERISTICHE TECNICHE

Treccia in poliestere alta tenacità, resistente ai raggi ultravioletti e resistente agli sfregamenti.

UTILIZZI

Cordino studiato per essere elegante nel settore della nautica, multiuso per legature a bordo. Questo cordino viene anche utilizzato nel mondo dell'oreficeria per costruzioni di bracciali.

COMPOSITION

Cover Coloured cover 100% high tenacity polyester with opposing twists in pre-stretched. Processing 16/24/32F.

Core Intertwined inner core 12/F 100% pre-stretched polyester.

TECHNICAL FEATURES

High tenacity polyester rope resistant to ultraviolet rays and resistant to friction.

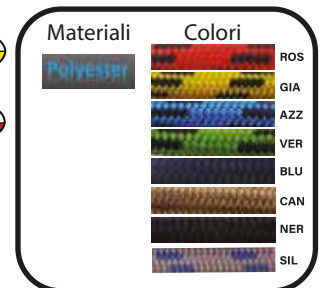
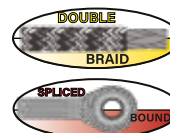
USE

Rope designed to be elegant in the nautical and multi-purpose craft sector. This type of rope is also used in the world of goldsmiths for the production of wristbands.

WONDER ELEGANCE

Diametri (mm)	Carico di rottura(kg)	Peso al Mt (gr)
WON.ELE.***.02	250	20
WON.ELE.***.2,5	400	30
WON.ELE.***.03	500	40
WON.ELE.***.3,5	1200	53

*** indicare codice colore



VARIOUS USES LINE

VARIOUS USES LINE

TRECCIA SLIM HT



COMPOSIZIONE

Treccia piatta senza anima interna. Lavorazione 24/36F.
100% poliestere con torsioni contrapposte

CARATTERISTICHE TECNICHE

Ideata per essere molto maneggevole, morbida e resistente alla tenacità, molto facile da impalmare anche senza l'utilizzo di attrezzi particolari, sempre morbida anche dopo un utilizzo prolungato.

UTILIZZI

Il suo utilizzo a bordo risulta sempre ideale per parabordi, gerliranda o altre applicazioni nel quale serve una cima piatta senza anima.

COMPOSITION

Flat rope without internal core. Processing 24/36F.

TECHNICAL FEATURES

It has been designed to be very smooth, soft and resistant to tenacity. It is very easy to impale even without the use of special tools; it is always soft even after prolonged use.

USE

The use of this rope on board is ideal for fenders or other applications where this type of rope is needed.

Diametri (mm)	Larghezza (mm)	Peso al Mt (gr)
SLI.HT.***.10	12-14	85
SLI.HT.***.14	19-20	180
SLI.HT.***.18	24-25	300

*** indicare codice colore

Materiali	Colori
Polyester	<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> SIL </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> BLU </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> NER </div>

TRECCIA SLIM SK



COMPOSIZIONE

Treccia piatta 100% simil dyneema HWPE resinata.
Lavorazione 24/36F.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Questa cima piatta senza anima con l'aiuto della fibra HWPE la rende resistente alla tenacità e agli sfregamenti, leggera e galleggiante

UTILIZZI

Il suo impiego principale è di rinforzare le anime delle cime scotte, drizze e nel punto dell'impalmatura per mantenere il diametro costante.

COMPOSITION

Flat rope 100% similar to resonated Dyneema HWPE. Processing 24/36F.

TECHNICAL FEATURES

The use of HWPE fibre makes this flat rope resistant to tenacity and friction, light and floating.

USE

Its main purpose is to reinforce the cover of the ropes, the drifts and the point of the impalement point to maintain the constant diameter.

Diametri (mm)	Larghezza (mm)	Peso al Mt (gr)
SLI.SK.***.10	12-14	70
SLI.SK.***.14	19-20	160
SLI.SK.***.18	24-25	280

*** indicare codice colore

Materiali	Colori
Polyester	<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> SIL </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> BLU </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> NER </div>

ALTRI PRODOTTI

Falcord realizza inoltre altri prodotti e lavorazioni che trovano largo impiego sia nel campo della nautica ma non solo.

Falcord also produces other products and processes that are widely used in the nautical field... but not only.

Tra questi vi è senza dubbio il rivestimento dei tubi dell'acqua e dei cavi della corrente, che donano alle imbarcazioni un tocco di eleganza e raffinatezza, che non passerà inosservato a tutti coloro che salgono a bordo.

Questa tipologia di lavoro però non ha solamente uno scopo estetico, infatti garantisce una maggior resistenza ad usura di fili e cavi e al tempo stesso un maggior ordine a bordo.

Among these there is undoubtedly the coating of water pipes and power cables, which give the boats a touch of elegance and refinement, which will certainly not go unnoticed to all those who come on board.

However, this type of work has not only an aesthetic purpose, in fact it guarantees a greater resistance to wear of wires and cables and at the same time a greater order on board.



**RIVESTIMENTO
TUBO ACQUA**



**RIVESTIMENTO
CAVO ELETTRICO**



CONTATTI/ CONTACT

Falcord Ropes

Di Cecchi e Barani

Indirizzo/ Address

Via Statale Cisa, n° 33
Loc. Pratola, Villafranca in Lunigiana (MS)
54028 - Italy

TEL: 0187 429552



Responsabile alle vendite cell: 335 1430237



E-mail: info@falcord.com



Sito web/ Web site: www.falcord.com



